

NOCO genius® GB40

Kasutusjuhend

Tere tulemast! Täname Teid NOCO Genius® Boost™ GB40 ostu eest. Enne toote kasutamist tuleb käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ning seadme töö- ja kasutamispõhimõtetest aru saada. Meie käivitusabiga seotud probleemide korral leiate põhjalikku tugiteavet veebilehel www.no.co/support. NOCO personaalse toe kontakti (ei ole saadaval kõikides piirkondades) leiate veebilehel www.no.co/connect.

Seadme komplekti kuuluvad:

- GB40 Lithium Jump Starter (liitiumaku käivitusabi)
- Mikro USB-kaabel
- 12V USB-laadija
- X Connect HD akukäpp
- Kasutusjuhend, infoleht ja garantiileht

NOCO esindaja kontaktid:

Telefon: +372 621 2625

E-post: info@sanlab.ee

Postiaadress: SanLab OÜ, Peterburi tee 2F, Ülemiste Ärimaja, Tallinn, 11415, Eesti

GB40 NOCO Genius® Boost™ GB40 on kompaktna ja kaasaskantava liitiumioon käivitusabi sõidukitele, paatidele, mootorratastele, ATV-le, muruniidukitele, matkasõidukitele, traktoritele, veokitele ja muudele masinatele. Selle kasutamine on kõigile äärmiselt turvaline. Seadmes kasutatakse sädemevaba tehnoloogiat ning seadmel on pöördpolaarsuse kaitse. GB40 saab kohe käivitada enamikku ühe aku toitel seadmeid, kuni 20 korda ühe laadimiskorra jooksul. GB40 on varustatud ka USB akupanga ja LED-valgustiga – seega on see hädaolukorras ülimalt praktiline tööriist.

Alustamine GB40 tarnitakse osaliselt laetuna, enne kasutamist tuleb seade täiesti täis laadida. Lugege sõiduki omaniku kasutusjuhendist hoolikalt läbi konkreetsete ettevaatusabinõude ja soovitatud sõiduki kiirkäivitusmeetodite kohta ning tehke need endale selgeks. Enne toote kasutamist peate kindlasti teadma aku pinget ja keemilist tüüpi, need andmed leiate aku kasutusjuhendist.

Aku ühendamine

Enne aku ühendamist peate veenduma, et teie aku on 12V pingega pliiaaku. GB40 ei sobi mingit muud tüüpi käivitusakuga. Tehke kindlaks akuklemme polaarsus. Aku positiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmistega tähtede või sümboliga: POS, P, +. Aku negatiivne klemm on tähistatud järgmistega tähtede või sümboliga NEG, N, –. Käivitusabi ei tohi olla ühendatud läbi karburaatori, külusetorustiku või õhukesest lehtmestist osadega. Alpool esitatud juhised kehtivad negatiivse maandussüsteemi korral (kõige sagedasem). Kui teie sõidukil on positiivne maandussüsteem (väga harva), järgige alltoodud juhiseid vastupidises järjekorras.

1. Ühendage positiivne (punane) aku plussklemmiga (POS, P, +).
2. Ühendage negatiivne (must) käpp aku miinusklemmiga (NEG, N, –) või sõiduki kere külge.
3. Laadija eemaldamine toimub vastupidises järjekorras, eemaldades esmalt miinusklemmi ühenduse (või plussklemmi ühenduse, kui maandussüsteem on positiivne).

Kiirkäivitamine

1. Kontrollige aku pinget ja aku tüüpi.
2. Veenduge, et HD-akukäpp on ühendatud õige polaarsusega terminalidega.
3. Ühendage HD-akukäpp seadmega GB40.
4. Veenduge, et kõik sõiduki elektritoitel seadmed (esituled, raadio, kliimaseade jne) on välja lülitatud enne sõiduki kiirkäivitamist.
5. Kiirkäivitamise alustamiseks tuleb vajutada sisselülitusnupule. Kõik näidikud vilguvad, mis näitab, et kõik märgutuled on töökorras. Kui aku on õigesti ühendatud, süttib valge kiirkäivituse LED-märgutuli. Kui akulemmid on ühendatud vastupidiselt, süttib punane vea märgutuli. Vea parandamiseks tuleb akukäppade polaarsust vahetada, siis süttib ka valge kiirkäivituse LED-märgutuli. Valge kiirkäivituse LED-märgutuli põleb, kui GB40 on valmis kiirkäivitamist alustama.
6. Ennem sõiduki käivitamist hoidke kiirkäivitit 30-90 sekundi jooksul ühendatud akuga. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake veel 60–90 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul. Laske seadmel GB40 seista viieteist (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.
- 7.) Kui olete sõiduki käivitanud, eemaldage akukäpad ja eemaldage GB40.

Tühjad akud ja käsitsi sisselülitamine

GB40 on ette nähtud 12V pliiaakude kiirkäivitamiseks, milles pinge on kukkunud kuni 2V pingeni. Kui aku pinge on alla 2V, on kiiralaadimise LED-märgutuli välja lülitatud („Off“). See näitab, et GB40 ei tuvasta akut.

Kui peate kiirkäivitama alla 2V pingega aku, on abiks manuaalne ümberlülitusfunktsioon, millega saate kiirkäivitamise funktsiooni käsitsi sisse lülitada („On“).

NB! OLGE SELLE FUNKTSIOONI KASUTAMISEL ÄÄRMISELT ETTEVAATLIK! SEE REŽIIM ON AINULT 12V PLIAAKUDE KÄIVITAMISEKS. SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD. PÖÖRAKE ENNE SELLE REŽIIMI RAKENDAMIST ERILIST TÄHELEPANU AKU POLAARSUSELE. PEATE JÄLGIMA, ET POSITIIVNE JA NEGATIIVNE AKUKLEMM EI SATUKS OMAVAHEL KOKKUPUUTESSE VÕI ÜHENDUSSE, SEST TO ODE VÕIB ANDA SÄDET. SELLEL REŽIIMIL KASUTATAKSE VÄGA SUURT VOOLUTUGEVUST (KUNI 1000 AMPRIT), MIS VÕIB VALE KASUTAMISE KORRAL PÕHJUSTADA SÄDEMETE TEKET JA SEADME MÄRGATAVAT KUUMENEMIST. KUI TE EI TUNNE END SELLE REŽIIMI KASUTAMISEL KINDLALT, SIIS ÄRGE HAKAKE SED A ISE PROOVIMA, VÄID PÖÖRDUGE ABI SAAMISEKS SPETSIALISTI POOLE.

Enne manuaalse ümberlülitusfunktsiooni rakendamist veenduge, et akulemmid on ühendatud aku õigetele poolustele ja aku käppade ühendusjuhe on ühendatud seadmega GB40. Funktsiooni rakendamiseks vajutage manuaalne ümberlülitusfunktsiooni nupule („Manual Override“) (punase hüüumärgiga ikoon punase ringi sees) ja hoidke seda all kolm (3) sekundit. Valge kiirkäivituse LED-märgutuli vilgub („On“/ „Off“), mis näitab, et olete käsitsi sisselülitamise funktsioon edukalt sisse lülitanud ja see on valmis alustama sõiduki kiirkäivitamist. Pooluste vastupidise ühendamise korral süttib punane vea märgutuli ja seade ei tööta.

ETTEVAATUST! ENNE AKUKLEMMIDE LAHUTAMIST TULEB GB40 TOITEVOOL VÄLJA LÜLITADA („OFF“). SEE ON VAJALIK TEIE OHUTUSE TAGAMISEKS. PIDAGE MEELES, ET SELLES REŽIIMIS ON NII SÄDEMEKAITSE KUI KA PÖÖRDPOLAARSUSE KAITSE FUNKTSIOONID VÄLJA LÜLITATUD.

Enamik sõidukeid käivitub kohe. Mõned sõidukid võivad vajada eelnevat kuni 30-sekundilist ühendust seadmega GB40 enne käivitamist. Kui sõiduk ei käivitu kohe, oodake 20–30 sekundit ja proovige uuesti. Ärge püüdke kiirkäivitada rohkem kui viiel (5) järjestikusel katsel viieteist (15) minuti jooksul. Laske seadmel GB40 seista (15) minutit enne sõiduki uut kiirkäivitamist.

LED-märgutulede selgitus.

Seadmel GB40 on neli (4) laetuse taseme LED-märgutuld – 25%, 50%, 75% ja 100%. Need LED-märgutuled näitavad sisemise aku laetust (state-of-charge, SOC). Vt allpool:

| LED | Selgitus |
|---|--|
| 25% Punane LED 25% 50% 75% 100% ● ○ ○ ○ | 25% laetuse LED-märgutuli vilgub laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt punaselt põlema, kui sisemine aku on 25% laetud. |
| 50% Punane LED 25% 50% 75% 100% ● ● ○ ○ | 50% laetuse LED-märgutuli vilgub laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt punaselt põlema, kui sisemine aku on 50% laetud. |
| 75% Kollane LED 25% 50% 75% 100% ● ● ● ○ | 75% laetuse LED-märgutuli vilgub laadimise ajal sisse/välja ning jääb pidevalt kollasena põlema, kui sisemine aku on 75% laetud. |
| 100% Roheline LED 25% 50% 75% 100% ○ ○ ○ ● | 100% laetuse LED-märgutuli vilgub laadimise ajal sisse/välja ning jääb roheliselt, kui aku on täielikult laetud. Ühendamisel USB-laadijaga ei põle ükski laadimise märgutuli. Laadijalt lahti eemaldamisel põlevad kõik neli (4) laadimise märgutuld, kui sisemise aku laetus on 75–100% ja seadme toitevool on sisse lülitatud („ON“). |

Seadme näidikud ja nupud

1. Sisemise aku laetuse tase

Näitab sisemise aku laetuse taset.

2. Vea LED-märgutuli

Vastupidise polaarsuse tuvastamisel süttib punane LED-märgutuli või vilgub („On“ / „Off“), kui sisemise aku temperatuur on liiga kõrge.

3. Sisselülitusnupp

Seadme sisse- ja välja lülitamiseks tuleb vajutada „On“ / „Off“.

4. Toitevoolu LED

Kui seade on sisse lülitatud („On“), põleb valge tuli.

5. Kiirkäivituse LED (Boost LED)

Kui kiirkäivitus on sisse lülitatud, põleb valge tuli. Kui seade on akuga õigesti ühendatud, tuvastab GB40 aku automaatselt ja lülitub kiirkäivitusrežiimile (kui käsitsi sisselülitamise funktsioon on aktiivne, vilgub valge LED).

6. Kiirkäivituse käsitsi sisselülitamise nupp





Sisselülitamiseks vajutada ja hoida all kolm (3) sekundit. **HOIATUS.** Lülitab välja ohutuskaitsed ja lülitab sisse kiirkäivituse. Käsitsi sisselülitamist („On“) kasutada ainult siis, kui aku on liiga tühi, et seda seade automaatselt tuvastaks.

7. Valguse režiimi nupp

Lülitab sisse LED-lambi 7 valgusrežiimil: 100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine > strobo > välja



GB40 laadimine

| LED | Selgitus |
|---|---|
| 25% Punane LED 25% 50% 75% 100%  | 25% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/„Off“), kui aku laetus on alla 25%. Kui aku on laetud 25%, jääb punane laadimise märgutuli põlema. |
| 50% Punane LED 25% 50% 75% 100%  | 50% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/„Off“), kui aku laetus on alla 50%. Kui aku on laetud 50%, jääb punane laadimise märgutuli põlema. |
| 75% Kollane LED 25% 50% 75% 100%  | 75% laadimise märgutuli vilgub aeglaselt („On“/„Off“), kui aku laetus on alla 75%. Kui aku on laetud 75%, jääb kollane laadimise märgutuli põlema. |
| 100% Roheline LED 25% 50% 75% 100%  | 100% laetuse LED-märgutuli vilgub aeglaselt („On“/„Off“), kui aku täituvus on alla 100%. Kui aku on täielikult laetud, jääb roheline LED pidevalt põlema ja 25%, 50% ning 75% laadimise märgutuled lülituvad välja („Off“). |

Veateate mõistmine

GB40 kuvab veateate vastupidise polaarsuse, alla kahe (2) V akupinge või sisemise aku ülekuumenemise korral. Kui esineb üks neist tõrketingimustest, toimub järgmine:

| Viga | Põhjus / lahendus |
|--|---|
| Punane vea LED-märgutuli põleb pidevalt. | Vastupidine polaarsus / Ühendage akuklemmid vastupidi. |
| Vilgub punane vea LED-märgutuli | Sisemine aku on liiga kuum / Laske seadmel jahtuda. |
| Juhtmed ühendatud õigesti | Viige seade jahedamasse |
| Kiirkäivitamise valgus ei sütti. | Ühendatud aku on alla 2 V / Eemaldage kõik koormused ja |
| Juhtmed ühendatud õigesti | proovige uuesti või kasutage käsitsi sisselülitamise režiimi. |

GB40 laadimine

Ühendage GB40 kaasasoleva USB-laadimisjuhtmega USB IN-porti ja USB autolaadijaga. Seda saab taastada ka mis tahes USB toitepordi kaudu, nagu vahelduvvooluadapteriga, autolaadijaga, sülearvutiga ja muude seadmetega. USB IN-pordi voolutugevus on 2,1 A, mis tagab sisemise liitiumaku ohutu ja tõhusa laadimise. Vastavalt FCC eeskirjadele soovime üksust mitte laadida ja koormata samaaegselt.

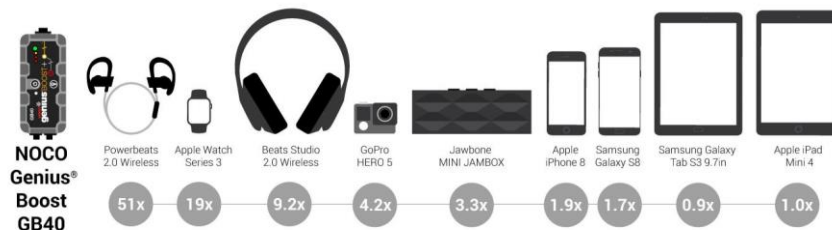
Laadimisajad

GB40 taastlaadimise aeg on erinev, olenevalt tühenemise tasemest ja kasutatavast toiteallikast. Tegelikud tulemused võivad olla aku tingimuste tõttu erinevad.

| USB laadimiskiirus | | | |
|--------------------|------|----|----|
| USB laadija | 0.5A | 1A | 2A |
| Aeg | 12h | 6h | 3h |

Oma USB-seadmete laadimine

Saate laadida mis tahes USB-seadmeid, näiteks nutitelefoni. Ühendage komplekti kuuluv USB-laadimisjuhe USB OUT väljund porti ja ühendage oma USB-seadmega. USB-seadme laadimise kordade arv on erinevatel seadmetel erinev. Laadimisaja kohta teabe saamiseks pöörduge oma seadme tootja poole.



LED-taskulamp

Seadmesse GB40 on integreeritud eriti ereda valgusega LED-taskulamp. Sellel on seitse (7) valgusrežiimi, mis mõjutavad seadme jõudlust ja kasutuskestust: 100%, 50%, 10%, SOS, vilkumine, stroboskoop ja väljalülitatud.

Taskulambi sisse-/väljalülitamine („On“ ja „Off“) toimub lambiikooniga toitenupu abil. Taskulambi vähemalt 100% valguse sisselülitamiseks tuleb nuppu „On“ vajutada üks kord, teise vajutamise (3 sekundi jooksul) valgustab lamp 50% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) 10% valgusjõuga, järgmisel vajutamisel (3 sekundi jooksul) SOS-valgussignaali, seejärel (3 sekundi jooksul) vilkumine, siis (3 sekundi jooksul) stroboskoop ja lõpuks väljalülitamine („Off“). Kui valgusrežiimi ei ole valitud 3 sekundi jooksul, jääb see parasjagu aktiivsesse valgusrežiimi ja järgmine valik lülitab taskulambi välja.

Sõltuvalt valitud režiimist on seadmel GB40 erinevad väljundi ja kütusaja tasemed. Kui GB40 pikemaajasel kasutamisel valida madalam voolutase, on aku kasutuskestus pikem.

Režiimid:

100% > 50% > 10% > SOS > vilkumine > stroboskoop > välja

Energiasäästlik automaatne väljalülitamine

Seadmel GB40 on sisseehitatud energiasäästu funktsioon, mis lülitab seadme automaatselt välja seitse (7) tundi pärast sisselülitamist. Seadme kasutamise jätkamiseks tuleb toide lihtsalt uuesti sisse lülitada.

Tehnilised andmed

| | |
|-------------------------------|---|
| Sisemine aku: | Liitiumioon aku |
| Suurim voolutugevus: | 1000A |
| Džauli3 S: | 7000+ |
| Töötemperatuur: | -30...+50 °C |
| Laadimistemperatuur: | 0...+40 °C |
| Hoiutemperatuur: | -20...+50 °C, kasutamiseks hoida 0°C... +30 °C |
| Mikro USB-kaabel (sisend): | 5 V, 2.1 A |
| USB (väljund): | 5 V, 2.1 A |
| Kaitseklass: | IP65 (pordid suletud) |
| Jahutus: | Loomulik konvektsioon |
| Mõõtmed (P × L × K): | 17 × 8 × 4 cm |
| Kaal: | 1,1 kg |