



NOCO 

genius®

G750_{V2.0}

Kasutusjuhend



OHT



ENNE KASUTAMIST TULEB TOOTE OHUTUSTEAVE LÄBI LUGEDA JA ARU SAADA. Juhiste eiramine võib põhjustada ELEKTRILÖÖGI, PLAHVATUSE, või TULEKAHJU, mis võib põhjustada RASKEID KEHAVIGASTUSI, SURMA, SEADME KAHJUSTUSI või VARAKAHJU. Juhiseid ei tohi mitte mingil juhul muuta.

Tere tulemast! Täname teid seadme NOCO Genius® G750 ostmise eest. Enne laadija kasutamist tuleb käesolev kasutusjuhend läbi lugeda ning seadme töö- ja kasutamispõhimõtetest aru saada. Meie laadijatega seotud probleemide korral leiate põhjalikku tugiteavet veebilehel www.no.co/support. NOCO personaalse toe kontakti (ei ole saadaval kõikides piirkondades) leiate veebilehel www.no.co/connect.

Seadme komplekti kuuluvad:.

- Nutilaadija G750 Smart Charger
- (1) Aku ühendusklemmid
- (1) Aasklemm-konnektorid
- Kasutusjuhend
- Infoleht ja garantii



NOCO kontaktid:

Telefon: 1.800.456.6626

E-post: support@no.co

Postiaadress: 30339 Diamond Parkway, #102
Glenwillow, OH 44139
United States of America
(Ameerika Ühendriigid)

Nutilaadija G750 Noco Genius® G750 esindab uusimat ja täiuslikemat turul pakutavat tehnoloogiat. Selle seadmega on laadimine alati kerge ja lihtne. Täiesti võimalik, et see on kõige turvalisem ja tõhusam laadija, mida üldse kunagi kasutate. G750 on ette nähtud kõigi 6 V ja 12 V pliiakude, sealhulgas märg- (üleujutatud), geel-, MF- (hooldusvaba), CA- (kaltsium), EFB- (tõhustatud märgaku) ja AGM- (klaasvillamatteristiga) akude laadimiseks. Seade sobib 2–30-ampertunnise mahtuvusega ja mistahes mõõtmetega akude laadimiseks.

Alustamine Enne laadija käsitlemist tuleb aku tootja erijuhend hoolikalt läbi lugeda ja teada aku soovitatavat laadimispinget. Enne laadimist peate kindlasti teadma aku pinget ja keemilist tüüpi, need andmed leiab aku kasutusjuhendist.

Kinnitamine G750 ühendatakse otse seinapistikusse. Pöörake tähelepanu laadija ja aku vahekauguse vastavusele tehnilistele tingimustele. Laadijast väljuva alalisvoolu (DC) juhtme pikkus on nii aku klemmi kui ka aasklemmi ühenduse korral umbes 3750 mm. Ühenduskohtade vahel peab juhe olema 304 mm pikkune ning asetsema lõdvalt.

Laadimisrežiimid Laadijat G750 saab kasutada kolmel (3) laadimisrežiimil: ooterežiim, 12 V NORM ja 6 V NORM. Mõne laadimisrežiimi käivitamiseks tuleb vajutada nupule ja hoida all kolm (3) sekundit. Need „Vajuta ja hoi“ režiimid on täiustatud laadimisrežiimid, mille valimisel tuleb olla eriti tähelepanelik. „Vajuta ja hoi“ režiimi tähiseks on laadija punane joon. Oluline on mõista iga laadimisrežiimi erinevusi ja eesmärki. Ärge kasutage laadijat enne, kui olete kindel, millise laadimisrežiimi peate akule valima. Allpool ühe näite lühikirjeldus.

Režiim	Selgitus
Oote- režiim	Ooterežiimil laadija ei laadi ega anna akule mingit voolu. Sellel režiimil toimub energiasäästurežiimi aktiveerimine seinakontakti kaudu vooluvõrgust võetava mikroskoopilise vooluhulga abil. Režiimi valimisel süttib oranž LED-märgutuli. Toide puudub
12 V NORM	12 V märgakude, geelakude, tõhustatud märgakude, hooldusvabade akude ja kaltsiumakude laadimiseks. Režiimi valimisel süttib valge LED-märgutuli. 14,5V 750 mA 2–30 Ah akud
6 V NORM	6 V märgakude, geelakude, tõhustatud märgakude, hooldusvabade akude ja kaltsiumakude laadimiseks. Režiimi valimisel süttib valge LED-märgutuli. 7,25V 750 mA 2–30 Ah akud
Vajuta ja hoia	

6 V NORM kasutamine (Vajuta ja hoia)

6 V NORM on ette nähtud ainult 6-voldiste plii-happeakude laadimiseks (märgakud, geelakud, tõhustatud märgakud, hooldusvabad akud ja kaltsiumakud). Enne selle režiimi kasutamist tutvuge tootja juhistega.

Aku ühendamine

Vahelduvvoolu (AC) pistikut ei tohi ühendada enne, kui kõik muud ühendused on tehtud. Tehke kindlaks akuklemmide polaarsus. Aku positiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga: POS, P, +. Aku negatiivne klemm on tavaliselt tähistatud järgmiste tähtede või sümboliga NEG, N, -. Laadijal ei tohi olla mingit ühendust karburaatori, kütusetorustiku või õhukesest lehtmestallist osadega. Allpool on juhised negatiivse maandussüsteemi korral

(kõige sagedasem). Kui teie sõidukil on positiivne maandussüsteem (väga harva), järgige alltoodud juhiseid vastupidises järjekorras.

1. Ühendage positiivne (punane) poolusklemm või aasklemm aku plussklemmiga (POS, P, +).

2. Ühendage negatiivne (must) poolusklemm või aasklemm aku miinusklemmiga (NEG, N, -).

3. Ühendage akulaadija AC-toitejuhe sobivasse pistikupessa. Ühendamise ajal ei tohi olla näoga aku poole.

4. Laadija eemaldamine toimub vastupidises järjekorras, eemaldades esmalt miinusklemmi ühenduse (või plussklemmi ühenduse, kui maandussüsteem on positiivne).

Laadimise alguses:

1. Kontrollige aku pinget ja keemilist tüüpi.

2. Kontrollige, et aku klemmid või aasklemmid on ühendatud õigesti ning toitejuhe on ühendatud voluvõrku.

3. Laadija alustab tööd ooterežiimil, mida näitab oranž LED-märgutuli. Ooterežiimil ei anna laadija akule mingit voolu.

4. Soovitud laadimisrežiimi valimiseks tuleb vajutada aku pingele ja keemilisele tüübile vastavale režiiminupule (MODE) (täiustatud laadimisrežiimile lülitamiseks tuleb allavajutatud nuppu all hoida kolm sekundit).

5. Süttib režiimi LED-märgutuli ja põleb laadimise LED-märgutuli (sõltuvalt aku laetusest), mis näitab, et laadimistoiming on alanud.

6. Nüüd võib laadija jätta akuga pidevasse ühendusse, et laadimist jätkata.

LED-märgutulede selgitus.

Laadijal on üks (1) laadimise LED-märgutuli. See LED-märgutuli näitab ühendatud aku(de) täituvust (state-of-charge, SOC). Vt alltoodud selgitust.

LED	Selgitus
Pulseeriv Punane LED	Laadimise märgutuli vilgub laadimise ajal aeglaselt „sees“ ja „väljas“ asendite vahel, kui aku täituvus on alla 75%.
Pulseeriv Roheline LED	Laadimise märgutuli vilgub laadimise ajal aeglaselt „sees“ ja „väljas“ asendite vahel, kui aku täituvus on alla 90%.
Pidev Roheline LED	Kui aku on laetud 100%, põleb pidev roheline märgutuli.
Hooldus- laadimise roheline LED- märgutuli	Hoolduslaadimise ajal vilgub 100% LED-märgutuli aeglaselt „sees“ ja „väljas“ asendite vahel. Kui aku on uuesti täielikult laetud, jääb 100% roheline LED-märgutuli pidevalt põlema. Laadija võib jääda akuga ühendatuks määramata ajaks.

Täpsustatud diagnostika Täpsustatud diagnostikat kasutatakse veatingimuse kuvamise korral. Kuvatakse vilkuvate koodide järjestus, mis aitab teil leida vea põhjust ja võimalikke lahendusi.

Kõigi veatingimuste kuvamise ajal vilguvad vea LED-märgutuli ja ooterežiimi märgutuli.

Pulseerimiste vahel olevate vilkumiste arv tähistab võimalikku veatingimust (välja arvatud vastupidine polaarsus ja aku madalpinge).

Viga	Põhjus/lahendus
Vilkumine üks kord	Aku ei laadi. Lasta spetsialistil akut kontrollida.
Vilkumine kaks korda	Akus võib olla lühis. Lasta spetsialistil akut kontrollida.
Vilkumine kolm korda	Aku pinge on valitud laadimisrežiimi jaoks liiga kõrge. Kontrollige aku ja laadimise režiimi.
Punane vea LED-märgutuli põleb pidevalt.	Vastupidine polaarsus. Ühendage akuklemmid vastupidi.
Ooterežiimi oranž märgutuli põleb pidevalt.	Aku pinge on liiga madal, et laadimist tuvastada, või ei ole laadija voluvõrku ühendatud. Aku pinge tõstmiseks tuleb aku kiirkäivitada.



Mälu

Taaskäivitamisel viib tagasi viimati valitud režiimi.



Interaktiivne

Muudab laadimistoimingut vastavalt aku laadimise orgaanilisele tagasisidele.



Taastamine

Kõrgepinge impulsslaadimise kohaldamine madalpinge, sulfatiseerumise või võimsuskao tuvastamise korral



Turvalisus

Pöördpolaarsuse, sädemete, ülelaadimise, liigvoolu, avatud ahelate, lühiste ja ülekuumenemise kaitse.



Kiire

Laadimine toimub kaks korda kiiremini kui tavalise akulaadijaga.



Kompenseerimine

Muutuva vahelduvvoolu liinipinge kohaldamine pidevlaadimisele.



Kindel

Mustuse-, vee-, UV-, löögi- ja kukkumiskindel



Kompaktne

Kõrgsagedusliku energia muundamine eriti kompaktses, kerges ja kaasaskantavas laadijas



Käivita/peata

Neutraliseerib mikro-hübriidsõidukite suurendatud tsüklilise energia tarbimise.



Tulemüür

Mitmetasandiline kaitsepiire kaitseks ebanormaalsete ja ohtlike tingimuste korral.



Optimeerimine

Stabiliseerib akusiseseid keemilisi protsesse, mis tagab suurema jõudluse ja kestvuse.



Hoolduslisa

Säilitab aku täislaetust, välistades ülelaadimise, tänu millele võib laadija olla turvaliselt ühendatud piiramatu aja jooksul.



Energiasäästlikkus

Vähendatud energiatarbimine, kui täisvõimsus ei ole vajalik.



Laetuse jälgimine

Laadimise märgutuled jälgivad aku laetust dünaamiliselt, kui aku täituvus ületab laadimisvoolu.



Diagnostika

Intuiitiivne visuaaldiagnostika vahend pöördpolaarsuse, madalpinge või kahjustatud aku tuvastamiseks.

Kontrollerivõrgu andmesiin (CANBUS)



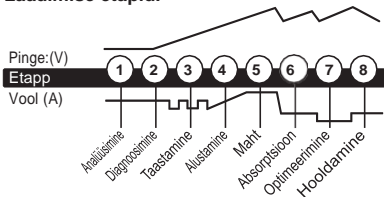
V õimaldab kontrollerivõrgu siinisüsteemide automaatset laadimist laadimisporti kaudu.



Soojusmonitor

Seesmisel temperatuuriandurid kohaldavad laadimist vastavalt väliskeskkonna tingimustele.

Laadimise etapid.



Etapid 1 ja 2: **Analüüsimine ja diagnostika**

Kontrollib aku algolekut, sealhulgas akupinget, laetust ja seisundit, et määrata enne laadimist, kas aku on stabiilne.

3. etapp: **Taastamine**

Käivitab oluliselt tühjenenud või sulfaaditud aku taastamiseks vajaliku desulfatsiooni protsessi (vajadusel), mis toimub väikeste vooluhulkadega impulsslaadimise teel.

4. etapp: **Alustamine**

Laadimine algab kerge (pehme) laadimisega.

5. etapp: **Maht**

Algab mahulaadimine, mis põhineb aku seisundil ja mis taastab 80% aku mahtuvusest.

6. etapp: **Absorptsioon**

Laetus viiakse mahuni 90%, lisades voolu väikestes kogustes, et tagada laadimise ohutus ja tõhusus. See piirab akugaasi tekkereaktsiooni ja on oluline aku kestvuse pikendamiseks.

7. etapp: **Optimeerimine**

Laadimise protsess lõpeb ja aku saavutab maksimaalse võimsuse. Selles etapis rakendab laadija mitmekihilisi laadimisprofiile, mis on vajalik aku täisvõimsuse saavutamiseks ja aku erikaalu optimeerimiseks, et pikendada aku tööaega ja tõsta tulemuslikkust. Laadija lülitub hooldusrežiimile, kui aku edastab laadijale suurema vooluvajaduse.

8. etapp: Hooldamine

Jälgib pidevalt akut, et tuvastada hooldusrežiimile lülitumise hetk. Kui aku pinge langeb määratletud lülitumise väärtusest allapoole, taaskäivitub laadija hooldusrežiimi töötsükkel, kuni pinge saavutab optimaalse väärtuse, ning tsükkel lõpeb. Optimeerimis- ja hooldustsüklite vaheldumine toimub korduvalt ja piiramatu arv kordi, et säilitada aku täislaetus. Akulaadija võib olla turvaliselt ühendatud piiramatu aja jooksul, sest ülelaadimine on välistatud.

Laadimisajad

Aku hinnanguline laadimisaeg on näidatud allpool. Aku suurus (Ah) ja tühjenemismäär (DOD) mõjutavad aku laadimisaega oluliselt. Laadimisaeg on määratud keskmisest tühjenemismäärast täislaetuseni kuluva aja põhjal ning on kasutatav ainult viiteväärtusena. Tegelikud andmed võivad aku tingimuste tõttu olla erinevad. Tavaliselt määratakse tühjenenud aku laadimisaeg 50% DOD järgi.

Aku suurus Ah	Ligikaudne laadimisaeg, tunnid	
	6 V	12 V
8	5,3	5,3
12	8,0	8,0
18	12,0	12,0
24	16,0	16,0
30	20,0	20,0

Tehnilised andmed

Sisendpinge AC:	220-240 VAC, 50–60 Hz
Tööpinge AC:	7,2V/14,4V, 50–60 Hz
Tõhusus:	Ligikaudu 85%.
Toide:	Max 20 W
Laadimispinge:	Erinev
Laadimise voolutugevus:	750 mA (12 V), 750 mA (6 V)
Madalpinge tuvastamine:	2 V (12 V), 2 V (6 V)
Tühjenemisvool:	< 5 mA
Välitemperatuur:	0°C kuni +40°C
Laadija tüüp:	8-etapiline nutilaadija
Aku tüüp:	6 V ja 12 V
Aku keemiline tüüp:	Märg, geel, MF, CA, EFB, AGM
Aku maht:	2–30 Ah (12 V), 2–30 Ah (6 V). Mistahes mõõtmetega akude hooldamiseks
Korpuse kaitse:	IP60
Jahutus:	Loomulik konvektsioon
Mõõtmed (P × L × K):	4,45 × 2,67 × 1,54 tolli
Kaal:	0,22 kg